

VITAZÁRÓ

MTA Közlekedés- és Járműtudományi Bizottságának 2018. november 21-ei ülése

Az előadásokat követő kérdéseket és hozzászólásokat tartalmazó vitát **Dr. Tánczos Lászlóné** moderálta. Ennek keretében **Dr. Hörcher Dániel** (ICL) hozzászólásában kitért a közlekedés-szervezés és a közlekedési módok integrálása között feszülő ellentétekre, a koncepció budapesti adaptálási problémáira. **Dr. Csiszár Csaba** válaszában kifejtette, hogy az integráció több síkon értelmezhető, több funkcionális szint tapasztalható napjainkban is a nagyvilágban. **Dr. Mészáros Ferenc** kiemelte az integrált szerepkörű szolgáltatók fontosságát. **Dr. Monigl János** a fogalom pontosítását eredményező kérdéseket vetett fel. **Dr. Tánczos Lászlóné** felkérésére **Nagy Simon** egyetemi hallgató (BME) röviden ismertette „okos városok okos megoldásai” témájú TDK dolgozatának főbb eredményeit. **Dr. Fleischer Tamás** a **Dr. Hörcher Dániel** és **Dr. Monigl János** hozzászólásában felvetett problémák összefüggéseire mutatott rá. **Dr. Kormányos László** (BKK) hiányolta az autonóm közúti gépjárművek elterjedésének folyamatában várható átmeneti, illetve az autonóm közforgalmú közösségi járművek okozta problémákat bemutató kutatásokat. **Halmos Tamás** (BKK) tájékoztatta a jelenlévőket a BKK-nak ezzel a témakörrel foglalkozó, folyamatban lévő kutatási projektjéről. **Dr. Varga István** és **Földes Dávid** ismertették az autonóm közúti közlekedési gépjárművek elterjedésével kapcsolatban a tanszékükön folyó kutatások eredményeit. **Dr. Monigl János** a gépjárművek illetve az infrastruktúra fejlesztési irányainak összefüggéseire vonatkozó kérdést tett fel, amit **Dr. Zöldy Máté** pontosított, az önzetetés és az alternatív hajtás-láncok közötti összefüggésre vonatkozó kiegészítést kérve. **Dr. Varga István** válaszában kifejtette, hogy a belsőégésű motorral ellátott gépjármű is lehet autonóm, de az elektromos autók felépítésüknél fogva kedvezőbbek az elektromos szenzorok és aktivátorok beépítése szempontjából. **Dr. Tánczos Lászlóné** rövid vitazárójában a további kutatások és kísérletek fontosságára hívta fel a figyelmet.

A MAGYAR
TUDOMÁNY
ÜNNEPE



Magyar Tudományos
Akadémia

EMLÉKEZTETŐ

a Közlekedéstudományi Szemle (KTSZ) szerkesztő- bizottságának 2018. december 13-án megtartott üléséről

Az ülésre előreegyeztetett időpontban került sor így a részvétel is megfelelőnek minősíthető. A távolmaradók előzetesen kimentették magukat, illetve jelezték észrevételüket a napirenddel kapcsolatban.

Az ülést Kövesné dr. Gilicze Éva elnök asszony betegsége miatt a főszerkesztő vezette, egyben jelezte az elnök asszony távolmaradásának okát és észrevételeit a szerkesztőbizottság munkájával kapcsolatban.

Az előzetesen kiküldött napirend szerint hangozott el a tájékoztató a KTSZ 2018. évi tevékenységével kapcsolatban és a várható 2019. évi eseményekről, gazdasági és tartalmi kilátásokról.

1. A KTSZ-ben megjelent cikkek jól reprezentálják a közlekedési szakma jelenlegi helyzetét, irányultságát és a tudományos kutatások eredményeit. Meghatározóak voltak a közúti közlekedéssel és a városi közlekedéssel foglalkozó anyagok, valamint az a körülmény, hogy az ország sok felsőoktatási intézményétől és egyéni kutatójától érkeztek cikkjavaslatok. Megjegyzendő, hogy csak néhány olyan cikk volt, amit a szerkesztőbizottság, illetve a lektorok véleménye alapján vissza kellett utasítani. Általánosságban megállapítható, hogy 3-4 hónap átfutási idővel közölni tudtuk a cikkeket. A tartalom gazdagításához jelentősen hozzájárult a győri Széchenyi István Egyetem és a KTE által közösen rendezett konferencia, amelynek előadásaiból

– szerzőkkel egyeztetve – kiemeltük a leginkább cikkformában megjeleníthető témákat.

A tartalmi kérdések mellett nagyon fontos tényező a KTSZ gazdasági helyzetének alakulása is. Összességében a 2018. évi eredményekről megállapítható, hogy a közel 6 millió Ft-os saját bevétel a kiadások több mint 60%-át jelenti, amit kiegészít a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumtól kapott támogatás. A minisztériumi támogatással együtt a KTSZ az Egyesület felé pozitív mérleggel jelentkezik.

2. A cikkeket illetően fontos esemény, hogy a 2019. évi februári számunkban a Magyar Tudományos Akadémia Közlekedés-Járműtudományi Bizottságának 2018. évi ünnepi ülésén elhangzott előadásokat különszámként közöljük. (A különszámban természetesen továbbra is megjelenik a Közlekedésbiztonság és közlekedési környezetvédelem mellékletünk.) Az év további részére – az első félévet illetően – már rendelkezésre állnak a cikkek, míg a második félévet illetően továbbra is várjuk a szerzőktől javaslataikat. Megemlítendő, hogy a szerzők körének bővítése is indokolt, amelynek keretében ismét fel kellene eleveníteni a diplomadíjas pályázatok cikkformában történő közlését. E kérdéskörhöz tartozik, hogy célszerű a vasúti és hajózási témakörökben a megjelenési darabszám növelése, amelyhez a szerkesztőbizottság tagjainak közreműködése elengedhetetlen.

3. Felmerült az előfizetői kör bővítésének igénye. Különösen az egyéni előfizetők területén kellene előrelépni, ami azonban széles körű egyesületi segítség nélkül elképzelhetetlen. A területi és tagozati titkárok részére megküldött felhívásunk az elmúlt évben eredménytelen maradt, de nem szabad arról letennünk, hogy legyen több egyéni előfizetőnk, hiszen ez jelenti a lap mondanivalójának tágabb körű ismeretét. A szerkesztőbizottság tagjai előremutató javaslatokkal sajnos nem szolgáltak, de nagyon fontos volt Főtitkár úr megjegyzése, ami szerint az Egyesületnek minden körülmények között szüksége van egy tudományos szakfolyóiratra. Az előfizetői kör bővítéséről nem mondhatunk le, azért a szerkesztőbizottság várja az egyének, illetve a szervezetek javaslatát, illetve megrendelését.
4. Tárgyaltuk a digitális változat meglétét, illetve az aziránt megjelenő rendkívül mérsékelt érdeklődés okait. A szerkesztőbizottság egybehangzó véleménye alapján továbbra is fenn kell tartani a digitális változatot, mint lehetőséget, különös tekintettel arra, hogy ez pénzügyi ráfordítást nem igényel. Rögzítettük, hogy az MTA Könyvtár és Információs Központtal megkötött szerződésünk, illetve a EPA-ban való késleltetett megjelenés előrelépést jelent a digitális formához való hozzáféréshez. A külföldi társszervezetekkel továbbra is tartjuk a kapcsolatot és az erdélyi, szlovákiai, osztrák, olasz és német szak-szerkesztőségekkel a lapcserét folytatjuk.
5. A lapkiadás történetében jelentős évfordulóhoz érkeztünk, mert 2018-ban elértük azt a tízéves periódust, amikor a KTSZ új formában, bővített tartalommal jelenik meg. Ez az évforduló alkalmas arra, hogy egy külön kiadványban összeállítsuk a tíz év alatt megjelent cikkek listáját és azt nyomtatott

formában is kiadjuk. A többlet szerkesztői munkát elkezdtük, és szerencsés esetben a 2019. évi első számmal együtt eljuttatjuk előfizetőink számára, illetve egy később meghatározandó kör részére is. A címlista előtt mintegy bevezetőként összegezzük a tízéves eredményeket és a főbb irányvonalakat. Szűcs Lajos szerkesztőbizottsági tagunk jelezte, hogy egy elemzést állít össze a tíz év alatt előfordult szakszavakat illetően.

6. Az egyebek között Zsolnay Tamás, a szerkesztőbizottság tagja bejelentette, hogy munkakörében változás történt a HungaroControlnál. Ebből adódóan javasolja, hogy a szerkesztőbizottság, illetve főtitkár úr keresse meg a vezérigazgatót és kérje állásfoglalását az ő szerkesztőbizottsági tagsága ügyében, illetve a HungaroControl együttműködésével kapcsolatban.

Az Egyesület fennállásának 70. évfordulójával összefüggésben dönteni kell a Szemle részvételéről, esetlegesen a külső megjelenés formai elemeiről. E témában javaslatokat vár a szerkesztőség a szerkesztőbizottsági tagoktól és az Egyesület vezetésétől is.

Elhangzott még, hogy az Egyesületben választások lesznek, amivel összefüggésben a szerkesztőbizottságnak is lehetnek teendői.

Befejezésként főtitkár–kiadó úr és a főszerkesztő megköszönték a szerkesztőbizottság tagjainak munkáját, és további eredményes munkát, valamint boldog ünnepeket kívántak a jelen lévő és az akadályoztatás miatt elmaradó szerkesztőbizottsági tagoknak, külön kiemelve a jó egészséget kívánó gondolatot az elnök asszony irányába.

*Összeállította:
Dr. Katona András
főszerkesztő*