

TISZTELT OLVASÓ!

Ön az 1951-től megjelenő Közlekedéstudományi Szemle 74. évfolyamának 5. számát tartja a kezében. Kiadványunk célja kezdetektől fogva az volt, hogy felhívja a figyelmet a hazai és a nemzetközi közlekedési terület fontosabb eredményeire, eseményeire, ezek művelődéstörténeti szerepére, hiszen mindez szerves részét képezi a kulturális és történelmi hagyományainknak. Változatlanul valljuk, hogy a múltunk megismerése, értékeink megőrzése együttesen az új eredmények bemutatásával alapot teremt a jövőhöz.

A Szemlében a magyar, illetve a magyarországi vonatkozású jelentősebb műszaki és természettudományi, valamint tudomány- és művelődéstörténeti eredményekre, eseményekre (találmányok, új eljárások, felfedezések, intézmények, gyárak, iskolák, múzeumok stb. alapítása, szaklapok indítása, szakmai egyesületek létrehozása) és az e szakterületeken működő jelentősebb személyekre is emlékezünk.

Arra törekszünk, hogy a létesítményeket általában a befejezés (átadás, üzembe helyezés) a szabadalmakat és eljárásokat a benyújtást nem sokkal követve ismertessük. Ettől néha szerzők hiányában el kell térnünk, de általában tartjuk az aktualitás fontos szempontját. Ebben óriási segítségünkre lesz az újonnan bevezetett OJS rendszer. Remélhetően a közeljövőben lehetőség nyílik arra, hogy az úgynevezett SCOPUS rendszerbe is bekapcsolódjunk, ami a nemzetközi ismertség kiterjesztését jelentené. Az OJS és a SCOPUS együttesen ugyanis olyan háttérrel ad majd a magyar közlekedéstudomány európai mértékű megismertetésének útján, amely nemzetközi vonatkozásban is megállja a helyét.

A Közlekedéstudományi Egyesület elnöksége folyamatosan napirenden tartja a tudományos lapkiadás fontosságát és működésének korszerűsítését, a nemzetközi tudományos életbe történő fokozott bekapcsolódását. Ezt segíti elő a széles körben elterjedt OJS (Open Journal System) rendszerhez való csatlakozás, amely elengedhetetlen a nemzetközi platformon történő megjelenéshez. A rendszer informatikai támogatást nyújt a szerkesztési folyamatot illetően, amellyel a különböző feladatok és folyamatok (pl. bírálók felkérése, szerzők tájékoztatása, bírálati értékelések áttekintése stb.) átláthatóbbá és felhasználóbaráttá tehetők.

TISZTELT OLVASÓ!

Ezekkel a sorokkal szeretném felhívni a figyelmet arra, hogy sajtótörténetileg is, de elsősorban a közlekedéstudomány területén kiemelkedő módon azt az első lapszámot olvassa, amely elektronikus formában a megjelenés pillanatában már az érdeklődő szakember számára elérhető!

a Főszerkesztő